

FWB Info 2015-2



Mitgliederzeitung des Förderverein Welzheimer Bahn e.V

Gute und schlechte Nachrichten liegen oft nicht weit auseinander - auch bei der Schwäbischen Waldbahn

Eigentlich wollten wir in dieser FWB-Info nur von dem kleinen Jubiläumsfest am ersten Mai-Wochenende berichten und dass unsere Bahn auch im 6. Betriebsjahr immer noch auf einem guten Weg ist. Aber leider gibt es aktuell auch weniger Erfreuliches zu vermelden: Die geplante Sanierung des Laufenmühle-Viadukts macht der Schwäbischen Waldbahn GmbH große Sorgen. Zum 31.12.2015 endet die Erlaubnis, das Viadukt zu befahren. Die für das Jahr 2016 geplante Sanierung wird deutlich teurer und komplizierter als vorhergesehen. Mit der großen Summe zur Sanierung des Viaduktes, die momentan im Raum steht, wäre die Stadt Welzheim alleine finanziell überfordert. Im Augenblick sucht die Stadt Welzheim nach Lösungen und Zuschussgebern auf allen Ebenen. Im Pressebericht auf Seite 5 und 6 erfahren Sie mehr darüber. Zumindest war beim Jubiläumsfest im Mai und auch beim Gemeinderat in Welzheim mehrheitlich zu spüren, dass man von Seiten der Politik auf jeden Fall an das Projekt glaubt und alles versucht, die Bahn weiter betreiben zu können.

Wieder einmal ist es umso wichtiger, dass Sie liebe Mitglieder, den Förderverein Welzheimer Bahn mit Ihrer Mitgliedschaft unterstützen und damit Interesse am Erhalt der Strecke signalisieren. Als ein kleines Dankeschön möchten wir sie deshalb wieder einladen, mit uns gemeinsam am **18.10.2015** mit dem Zug nach Welzheim zu fahren. Vielleicht können wir uns dann gemeinsam an diesem Tag auf ein gesichertes Finanzierungskonzept für die Sanierung des Laufenmühle-Viaduktes freuen und wieder hoffnungsvoll auf die nächste Zeit blicken.

Darum merken Sie sich bitte den 18.10.2015 vor – Abfahrt in Schorndorf ist 12:35 Uhr! Die Rückfahrt ist in Welzheim ab 14:39 Uhr oder 17:39 Uhr möglich. Anmeldung bitte an info@welzheimer-bahn.de.

Am Tag des offenen Denkmals 13.09.2015 organisieren wir auch zwei Veranstaltungen rund ums Laufenmühle-Viadukt – Näheres auf der Schlussseite der FWB-Info. Auch dazu sind Interessenten herzlich eingeladen.

Impressum

Förderverein Welzheimer Bahn e.V.
Wilhelmstrasse 20
73642 Welzheim

Spendenkonto: IBAN - DE 02 6139 1410 0019 2730 02 BIC - GENODES1WEL
Zuschriften für die nächste Ausgabe an: sven.hoennicke@welzheimer-bahn.de



Arbeiten der Aktiven:



Im Frühjahr gilt es, die Mängel, die durch Bewuchs, Verschleiß oder Zerstörung an der Strecke entstanden sind und von der Betriebsleitung aufgenommen und protokolliert werden, rechtzeitig vor Aufnahme des Fahrbetriebs zu beseitigen. Unter anderem musste in km 13+700 eine Wasserdurchlassanlage gereinigt und gesichert werden.

Bilder: Klaus Fader, Johannes Friz und Sven Hönnicke



Beim Jubiläumswochenende vom 1. bis zum 3. Mai kamen trotz schlechten Wetters viele Besucher im gemeinsamen Ausstellungszelt von Förderverein Welzheimer Bahn und der DBK Historische Bahn vorbei und konnten sich bei Gesprächen, Filmen und Ausstellungstafeln über die Schwäbische Waldbahn informieren.

Es gibt ihn auch für 2016 wieder...



Schwäbische Waldbahn

Schorndorf - Rudersberg - Welzheim



2016

Mitgliederpreis 8.-



Jänner
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Februar
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



März
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



April
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Mai
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Juni
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Juli
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



August
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



September
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Oktober
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



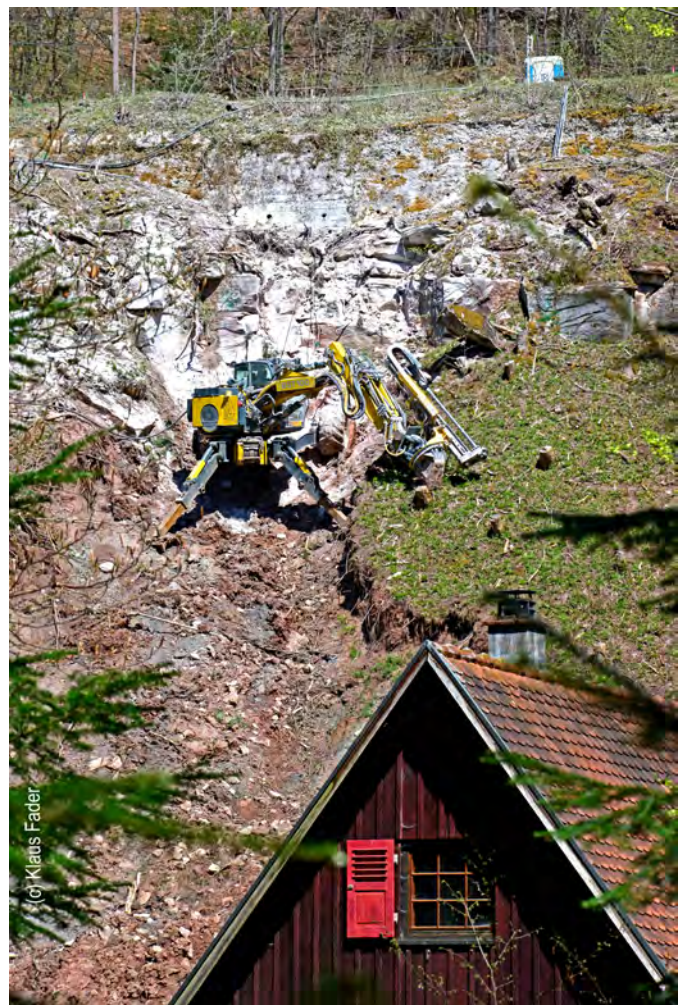
November
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



Dezember
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Schorndorf - Rudersberg - Welzheim

Neues links und rechts der SWB:



Auf dem Gelände oberhalb der Klingenmühle wurde die von starken Regenfällen ausgelöste Hangrutschung aus dem Jahr 2013 saniert. Die Maßnahme konnte glücklicherweise mit Finanzmitteln des Hochwasserschutzes unterstützt werden. Mit einem Schreitbagger wurde im Frühjahr das abgängige Erdreich abgetragen. Anschließend wurden Sicherungsmaßnahmen durchgeführt. Die Arbeiten sind mittlerweile abgeschlossen.

Bilder: Klaus Fader

Gemeinsame Pressemitteilung von Rems-Murr-Kreis, Stadt Schorndorf, Gemeinde Rudersberg und Stadt Welzheim

Waldbahn-Gipfel am Laufenmühle-Viadukt

Fast zu einer Art Gipfeltreffen in Sachen Schwäbische Waldbahn wurde ein Vor-Ort-Termin im Nachgang zur landesweiten Jubiläumsfeier des UNESCO-Welterbes Limes in Welzheim am Laufenmühlviadukt.

Vertreter von Bund, Land, Kreis und den Anliegerkommunen informierten sich an Ort und Stelle über die aktuelle Situation und den Stand der Sanierungsbemühungen. Bekanntlich haben sich die Sanierungskosten für das Viadukt von ursprünglich ca. 1,2 Mio. € auf geschätzte 3,5 Mio. € erhöht, nachdem nicht wie ursprünglich geplant nur eine einfache Betonaußensanierung sondern auch statische Maßnahmen notwendig sind.

Welzheims Bürgermeister Thomas Bernlöhr sowie Reinhold Kasian als Geschäftsführer der Schwäbischen Waldbahn erläuterten der Runde den Sachstand und die geplanten Aktivitäten.

In technischer Hinsicht werden momentan Bauausführung und Baukosten durch ein zweites Ingenieurbüro überprüft. Parallel dazu werden alternative Berechnungsweisen des statischen Nachweises (Simulationsverfahren) geprüft sowie alternative Sanierungsmethoden (etwa mit Injektionen in den Beton) untersucht. Ebenso entwickle die Stadt Ideen über zusätzliche touristische Nutzungen und Funktionen des Viadukts, die auch zu zusätzlichen finanziellen Optionen führen können.

Als eine erste gute Nachricht kann nach den Worten von Bürgermeister Bernlöhr gewertet werden, dass seitens der Tragwerksplaner und Statiker mittlerweile eine Sanierungsvariante favorisiert werde, die nur eine Verstärkung der Bogenunterseiten sowie der Innenseiten der Pfeiler beinhaltet. Ein solcher reduzierter Bauumfang verringere auch die Kosten. „Wir sehen Anlass zur Hoffnung, dass wir dadurch mit den Baukosten unter die Drei-Millionen-Grenze kommen, ohne Abstriche an der Sicherheit oder der Qualität der Ausführung zu machen.“ Die Stadt Welzheim arbeitet mit Hochdruck an einer optimierten Ausführung der Bauarbeiten am Viadukt sowie an einer belastbaren Kostenbasis.

Wirtschaftsstaatssekretär Peter Hofelich, Landtagspräsident Wilfried Klenk sowie die Abgeordneten Gernot Gruber und Willi Halder verweisen auf die langjährige Unterstützung des Landes für die Waldbahn. So seien aktuell für das Laufenmühle-Viadukt bereits jetzt rund 550.000 € verbindlich vom Land zugesagt, weitere Möglichkeiten würden geprüft. Wirtschaftsstaatssekretär Hofelich: „Der Tourismus im Land ist ein unterschätzter Wirtschaftsfaktor. Die Regierung sieht in seiner Förderung eine wichtige struktur- und wirtschaftspolitische Aufgabe. Zu dieser Aufgabe stehen wir auch bei der touristischen Lokomotive für den Schwäbischen Wald – der Schwäbischen Waldbahn.“ Die Landesvertreter machten außerdem deutlich, dass die Strecke nicht umsonst umfassenden Denkmalschutz genieße und auch beim Land Mittel zur Verfügung stehen.

Auch für den Bundestagsabgeordneten Dr. Joachim Pfeiffer gibt es keinen Zweifel am Erfolg der ersten Jahre des wiederaufgenommenen Tourismusbahnbetriebs. „Die Schwäbische Waldbahn hat in den ersten Jahren des Betriebs unter Beweis gestellt, dass ein solches Projekt wertvolle positive Impulse setzen kann – für die gesamte Raumschaft. Viele weitere öffentliche und private Investitionen sind durch dieses Projekt ausgelöst worden, das als touristischer Leuchtturm sogar noch weit über die Region hinaus strahlt.“ Vorsichtig zuversichtlich äußerte sich Pfeiffer zur Möglichkeit einer Förderung der Sanierung aus Bundesmitteln.

Für Landrat Johannes Fuchs ist die Schwäbische Waldbahn der Tourismusmagnet schlechthin für Kreis und Region. „Grundsätzlich ist für mich eine finanzielle Beteiligung zum Erhalt der Infrastruktur aus Kreismitteln vorstellbar“, erklärte Fuchs. „Wir müssen in einer konzertierten Aktion alle sich bietenden Quellen ausloten und nach Fördermöglichkeiten suchen, um Welzheim unter die Arme zu greifen. Es bedarf eines Schulterschlusses von Land, Bund und Landkreis und der Stadt Welzheim“. Für den Landkreis ist der Betrieb der Touristikbahn ein wichtiges Anliegen. Die Waldbahn nach Welzheim ist durch die Vielzahl an technisch anspruchsvollen Viadukten mit großer Steigung einmalig im Lande. Der Tourismus war und ist im Schwäbischen Wald ein wichtiger Wirtschaftsfaktor. Der Welzheimer Wald ist dank der Tourismusbahn mit rund 24.000 Fahrgästen im Jahr 2014 zu einem Mekka naturverbundener und eisenbahnbegeisterter Besucher aus der gesamten Region Stuttgart geworden.

Auch die Vertreter der Anliegerkommunen Schorndorf und Rudersberg, Oberbürgermeister Matthias Klopfer und Bürgermeister Martin Kaufmann, sehen in der Waldbahn ein wichtiges touristisches Projekt im Kreis, die den Einsatz von Mitteln im Rahmen eines mittelfristigen Konzepts rechtfertigen. OB Klopfer wörtlich: „Die Schwäbische Waldbahn ist einzigartig im Rems-Murr-Kreis und in der Region Stuttgart. Viele zehntausend Gäste haben die

besondere Fahrt schon genießen dürfen, ich freue mich schon auf den 200.000 Gast. Das ist Tourismusförderung im besten Sinne – und damit auch eine Aufgabe des Landkreises, der sich an der Sanierung ebenfalls beteiligen sollte.“ Bürgermeister Martin Kaufmann: „Die Waldbahn verbindet das Rems- und Wieslaufstal mit dem Schwäbischen Wald und eröffnet damit vielfältige touristische Möglichkeiten für alle Anliegerkommunen. Wichtig ist mir, dass die nun in Rede stehenden Mittel nicht nur einzeln, sondern im Sinne eines zukunftsorientierten Betriebs diskutiert werden.“

Alle Teilnehmer des Gesprächs bekundeten die Bereitschaft, ihren Beitrag zu einem tragfähigen Konzept für die nun anstehende Investition zu leisten – damit die Schwäbische Waldbahn auch weiterhin ein Zugpferd für den regionalen Tourismus darstellt.



Bildnachweis: Foto Kühnle, Welzheim

Das Bild zeigt von links nach rechts: Reinhold Kasian (Beigeordneter Stadt Welzheim und Geschäftsführer Schwäbische Waldbahn), Gernot Gruber (Landtagsabgeordneter), Johannes Fuchs (Landrat Rems-Murr-Kreis), Wilfried Klenk (Landtagspräsident), Dr. Joachim Pfeiffer (Bundestagsabgeordneter), Martin Kaufmann (Bürgermeister Gemeinde Rudersberg), Matthias Klopfer (Oberbürgermeister Stadt Schorndorf), Peter Hofelich (Wirtschaftsstaatssekretär), Thomas Bernlöhr (Bürgermeister Stadt Welzheim), Willi Halder (Landtagsabgeordneter).

Rückblicke in Bildern rund um die Streckenerhaltung

Vor 30 Jahren...



1985 wurde der Verein zur Erhaltung der Wieslaufbahn gegründet. Der VEW leistete damals viel Lobbyarbeit und organisierte u.a. auch Sonderfahrten mit modernen Nahverkehrstriebwagen. So auch zur SchWo im Jahr 1990

Vor 20 Jahren...



Die Wieslaufbahn wird im Laufe des Jahres 1994 modernisiert und für die Betriebsübergabe vorbereitet. "Der Wiesel kommt", heißt es dann am 01.01.1995. Feierlich wird die Betriebsübergabe an den Zweckverband begangen.



Termine:

So 13.09.2015, Tag des offenen Denkmals: Auf dem Bahnerlebnispfad von Viadukt zu Viadukt (Igelsbach, Strümpfelbach- und Laufenmühle-Viadukt)

Informelle Wanderung, begleitet von Mitgliedern des Fördervereins Welzheim Bahn e.V.

- 10:00 Uhr Treffpunkt vor dem Gasthaus Linde in Klaffenbach.
- Dauer ca. 3h
- Endpunkt Bahnhof Laufenmühle
- Anfahrt: PKW oder Bus (Haltestelle Klaffenbach)
- Rückfahrt mit Bus möglich
- Festes Schuhwerk erforderlich / nicht Kinderwagen geeignet.
- Telefonischer Kontakt: 0700 25 11 1911

So 13.09.2015, Tag des offenen Denkmals: Rundgang Laufenmühle-Viadukt mit historischen und technischen Erläuterungen zu den Waldbahn-Viadukten

- Organisation: Mitglieder des Fördervereins Welzheimer Bahn e.V.
- 13:30 Uhr Treffpunkt Bahnhof Laufenmühle
- Dauer ca. 1h
- Anfahrt mit PKW, Bus und Schwäbischer Waldbahn möglich.
- Telefonischer Kontakt: 0700 25 11 1911

Zum Schluss:

